

# Mercedes-Benz A-Klasse E-CELL

Antrieb	Elektromotor
Nennleistung (kW/PS)	70/95
Nenn Drehmoment (Nm)	290
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	150
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	0
Reichweite (km) NEFZ	> 200
Kapazität Lithium-Ionen-Batterie (kWh)	36



- Voll alltags- und familientauglicher Fünfsitzer mit batterie-elektrischem Antrieb
- Batteriesystem ist so untergebracht, dass der große Fahrgast- und Kofferraum der A-Klasse vollständig erhalten bleiben
- Klimaanlage THERMOTRONIC und Möglichkeit zur Klimatisierung vor Start über Ladesteckdose
- Serienfertigung mit 500 Einheiten startete im Herbst 2010



Mercedes-Benz



zero emission

F-CELL

BlueEFFICIENCY

zero emission

S EV 1110

# Mercedes-Benz B-Klasse F-CELL

Antrieb	Elektromotor mit Brennstoffzelle
Nennleistung (kW/PS)	100/136
Nenn Drehmoment (Nm)	290
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	170
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	0
Reichweite (km) NEFZ	385
Kapazität Lithium-Ionen-Batterie (kWh)	1,4



- Erstes unter Serienbedingungen gefertigtes Elektrofahrzeug mit Brennstoffzellenantrieb von Mercedes-Benz
- Ermöglicht eine hohe Reichweite von rund 400 Kilometern und verbindet damit lokal emissionsfreie Mobilität mit Langstreckentauglichkeit und der überzeugenden Fahrdynamik eines Zweiliter-Benziners
- Braucht an der Tankstelle nur drei Minuten zum Auftanken
- Kaltstartfähigkeit bis -25° C



Mercedes-Benz



100kW / 136Ps

290Nm

CO<sub>2</sub>: 0,0g/km

F-CELL

BlueEFFICIENCY

zero emission

zero emission  
CO<sub>2</sub>: 0,0g/km

SVE 2010

# Mercedes-Benz C 220 CDI BlueEFFICIENCY mit 6-Gang-Schaltgetriebe

Hubraum (cm <sup>3</sup> )	2.143
Nennleistung (kW/PS)	125/170
Nenn Drehmoment (Nm)	400
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	8,4
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	232
NEFZ-Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	4,4 - 5,1
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	117 - 133



- Das sparsamste C-Klasse Modell: 0,4 Liter auf 100 km weniger Verbrauch als beim Vorgänger
- Vorbildliche Sicherheit: Zehn neue Fahrassistenzsysteme von ATTENTION ASSIST über DISTRONIC PLUS bis hin zur PRE-SAFE® Bremse
- COMAND Online: 3D-Kartennavigation und Internetzugang über Zentralsdisplay
- Neues Interieur: Hochwertige Anmutung und stärkere Differenzierung zwischen AVANTGARDE und ELEGANCE durch neue Zierteile und individuelles Farbkonzept der Sitzbezüge



Mercedes-Benz



S MB 8989

# Mercedes-Benz C 250 BlueEFFICIENCY T-Modell

Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.796
Nennleistung (kW/PS)	150/204
Nenn Drehmoment (Nm)	310
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	7,4
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	233
NEFZ-Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	6,7 - 6,9
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	155 - 162



- Kraftvoll und effizient: Vierzylinder Turbo mit strahlgeführter Benzin-Direkteinspritzung sowie ECO Start-Stopp-Funktion und 7G-TRONIC PLUS serienmäßig
- Vorbildliche Sicherheit: Zehn neue Fahrassistenzsysteme von ATTENTION ASSIST über DISTRONIC PLUS bis hin zur PRE-SAFE® Bremse
- Neues Interieur mit stärkerer Differenzierung zwischen AVANTGARDE und ELEGANCE durch neue Zierteile und neues Farbkonzept der Sitzbezüge
- COMAND Online: 3D-Kartennavigation und Internetzugang über Zentralsdisplay



Mercedes-Benz



# Mercedes-Benz C 350 CDI BlueEFFICIENCY

Hubraum (cm <sup>3</sup> )	2.987
Nennleistung (kW/PS)	195/265
Nenn Drehmoment (Nm)	620
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	6,0
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	250*
NEFZ-Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	5,9 - 6,0
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	154 - 157

\*elektronisch abgeregelt



- V6-Turbodiesel mit Common-Rail-Direkteinspritzung sowie ECO Start-Stopp-Funktion und 7G-TRONIC PLUS serienmäßig
- Vorbildliche Sicherheit: Zehn neue Fahrassistenzsysteme von ATTENTION ASSIST über DISTRONIC PLUS bis hin zur PRE-SAFE® Bremse
- Neues Interieur: Hochwertige Anmutung und stärkere Differenzierung zwischen AVANTGARDE und ELEGANCE durch neue Zierteile und individuelles Farbkonzept der Sitzbezüge
- COMAND Online: 3D-Kartennavigation und Internetzugang über Zentralsdisplay



Mercedes-Benz



# Mercedes-Benz S 350 BlueEFFICIENCY Langversion

Hubraum (cm <sup>3</sup> )	3.498
Nennleistung (kW/PS)	225/306
Nenn Drehmoment (Nm)	370 bei 3.500/min
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	7,1
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	250
NEFZ-Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	7,7 – 8,0
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	179 – 186



- Insbesondere bei der Sicherheit setzen die Fahrzeuge der S-Klasse immer wieder neue Maßstäbe
- Auch beim passiven Insassenschutz ist die S-Klasse führend
- Mit BlueEFFICIENCY-Paket besonders verbrauchsgünstig
- „auto, motor und sport“ Leserwahl: S-Klasse bestes Auto der Luxusklasse 2011



Mercedes-Benz



# Mercedes-Benz S 400 HYBRID

Hubraum (cm <sup>3</sup> )	3.498
Nennleistung (kW/PS)	220/299*
Nenn Drehmoment (Nm)	385*
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	7,2
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	250
NEFZ-Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	7,9 - 8,1*
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	186 - 189
	*kombiniert



- Weltweit erster serienmäßiger Hybridantrieb mit Lithium-Ionen-Batterie
- Adaptiver Fernlicht-Assistent, Intelligent Light System und LED-Tagfahrleuchten serienmäßig
- Müdigkeitsdetektion ATTENTION ASSIST auf Basis von über 70 Parametern



Mercedes-Benz



# Mercedes-Benz S 500 BlueEFFICIENCY Langversion

Hubraum (cm <sup>3</sup> )	4.663
Nennleistung (kW/PS)	320/435
Nenn Drehmoment (Nm)	700
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	5,0
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	250
NEFZ-Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	9,4 - 9,6
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	219 - 224



- Neu entwickelter BlueDIRECT V8-Motor mit Benzindirekteinspritzung der 3. Generation, Piezo-Injektoren und Biturbo-Aufladung
- Serienmäßige ECO Start-Stopp-Funktion, reibungsoptimierte 7G-TRONIC PLUS mit neuer Wandlertechnologie und Energie-Rückgewinnung im Schubbetrieb
- Noch mehr Sicherheit dank Fahrassistenz-Paket PLUS mit aktivem Totwinkel-Assistent und aktivem Spurhalte-Assistent



Mercedes-Benz



S500

S SK 4056

# Mercedes-Benz S 600 Guard

Hubraum (cm <sup>3</sup> )	5.513
Nennleistung (kW/PS)	380/517
Nenn Drehmoment (Nm)	830
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	210*
	*begrenzt wegen Bereifung



- Die gepanzerte Sonderschutzausführung des Mercedes-Benz S 600 mit langem Radstand wird angetrieben von einem Zwölfzylinder-Biturbo-Triebwerk, das es der Luxus-Limousine dank herausragender Fahrleistungen ermöglicht, schnellstmöglich aus Gefahrensituationen zu entkommen
- Der Mercedes-Benz S 600 Guard bietet Höchstschutz und entspricht der Widerstandsklasse VR6/VR7, die von staatlich anerkannten Institutionen geprüft und zertifiziert wird. Zusätzliche Sicherheits-Features sind beispielsweise Reifen mit Notlaufeigenschaften, selbstdichtender Tank und eine Feuerlöschanlage



Mercedes-Benz



# Mercedes-Benz SLK 200 BlueEFFICIENCY

Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.796
Nennleistung (kW/PS)	135/184
Nenn Drehmoment (Nm)	270
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	7,3
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	240
NEFZ-Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	6,4 - 6,8
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	149 - 158



- Sparsamster Roadster im Segment dank Benzindirekteinspritzung, Turboaufladung und serienmäßiger ECO Start-Stopp-Funktion
- Vierzylinder mit serienmäßigem Soundgenerator für betont sportliche Akustik
- Sicherstes Fahrzeug seiner Klasse dank umfangreicher Sicherheitsausstattung und zahlreicher neuer Fahrerassistenzsysteme
- Optional: Warmluftschal AIRSCARF für entspanntes Offenfahren auch bei kühlen Außentemperaturen



Mercedes-Benz



# Mercedes-Benz SLK 250 BlueEFFICIENCY

Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.796
Nennleistung (kW/PS)	150/204
Nenn Drehmoment (Nm)	310
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	6,6
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	243
NEFZ-Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	6,2 - 6,6
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	144 - 153



- Höchst effizienter Vierzylinder-Turbo mit strahlgeführter Benzin-Direkteinspritzung sowie 7G-TRONIC PLUS und serienmäßiger ECO Start-Stopp-Funktion
- Vierzylinder mit serienmäßigem Soundgenerator für betont sportliche Akustik
- Fahrdynamik-Paket mit Direktlenkung, Verstelldämpfung und Torque Vectoring Brake (optional)
- Das Panorama Variodach mit MAGIC SKY CONTROL lässt sich auf Knopfdruck dunkel schalten und verringert so das Aufheizen des Innenraums bei starker Sonneneinstrahlung (optional)



Mercedes-Benz



# Mercedes-Benz R 350 CDI 4MATIC Langversion

Hubraum (cm <sup>3</sup> )	2.987
Nennleistung (kW/PS)	195/265
Nenn Drehmoment (Nm)	620
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	7,7
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	235
NEFZ-Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	8,5
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	223



- Effizienterer R 350 CDI 4MATIC verbindet souveräne V8-Fahrdynamik mit geringen Verbrauchswerten eines ökonomischen V6-Motors
- Umfassende Aktualisierung des Originals unter SUV-Tourern mit komplett neugestalteter Front und überarbeiteter Heckpartie
- Klassenbeste Verbindung aus Sicherheit und Komfort einer großen Luxuslimousine, der Raumökonomie einer Großraumlimousine und den Stärken eines SUV



Mercedes-Benz



# Mercedes-Benz CL 65 AMG

Hubraum (cm <sup>3</sup> )	5.980
Nennleistung (kW/PS)	463/630
Nenn Drehmoment (Nm)	1.000
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	4,4
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	250*
NEFZ-Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	14,3
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	334
	*elektronisch abgeregelt



- Exklusives Zwölfzylinder-Topmodell mit markantem AMG-Styling im Exterieur
- Neue Motorelektronik und intelligentes Generatormangement mit Energie-Rückgewinnung im Schubbetrieb
- Exquisite Interieur-Gestaltung: vielfach verstellbare AMG-Sportsitze mit eigener Sitzgrafik und Nappaleder-Polsterung PASSION Exklusiv auf allen vier Sitzplätzen



Mercedes-Benz



# Mercedes-Benz CLS 63 AMG

Hubraum (cm <sup>3</sup> )	5.461
Nennleistung (kW/PS)	386/525
Nenn Drehmoment (Nm)	700
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	4,4
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	250*
NEFZ-Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	9,9
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	231

\*elektronisch abgeregelt



- Effizienter Antriebsstrang mit AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang-Sportgetriebe, serienmäßiger Start-Stopp-Funktion und intelligentem Generatormanagement
- „Best in class“ mit deutlich mehr Leistung und Drehmoment als das Vorgängermodell bei 32 Prozent weniger Kraftstoffverbrauch
- AMG RIDE CONTROL Sportfahrwerk mit verstellbarem, elektronisch geregelter Dämpfungssystem und drei Abstimmungen

**AMG**



Mercedes-Benz



# Mercedes-Benz SL 63 AMG

Hubraum (cm <sup>3</sup> )	6.208
Nennleistung (kW/PS)	386/525
Nenn Drehmoment (Nm)	630
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	4,6
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	250*
NEFZ-Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	14,1**
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	328

\*elektronisch abgeregelt, \*\*kombiniert



- Leistungsstärkster V8-Saugmotor seiner Klasse, kombiniert mit neuem AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang-Sportgetriebe mit kompakter Ölbadkupplung und Zwischengasfunktion
- Neue AMG DRIVE UNIT inklusive Race-Start-Funktion mit automatischer Regelung der Anfahrtdrehzahl für optimale Beschleunigung
- Neu abgestimmtes, noch agileres AMG Sportfahrwerk auf Basis Active Body Control (ABC)

**AMG**



Mercedes-Benz



# Mercedes-Benz SLS AMG

Hubraum (cm <sup>3</sup> )	6.208
Nennleistung (kW/PS)	420/571
Nenn Drehmoment (Nm)	650
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	3,8
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	317*
NEFZ-Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	13,2
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	308

\*elektronisch abgeregelt



- Von Grund auf neu konzipiertes Modell ohne Vorgänger
- Stärkster serienmäßiger Achtzylinder-Saugmotor
- Optimale Gewichtsverteilung durch Transaxle-Konzept mit Frontmittelmotor, Torque Tube und Doppelkupplungsgetriebe an der Hinterachse als Basis für höchste Fahrdynamik
- Alu-Spaceframe und Alu-Karosserie ermöglichen niedriges Gewicht und hohe Steifigkeit



Mercedes-Benz



## smart fortwo mhd (52 kW)



Hubraum (cm <sup>3</sup> )	999
Nennleistung (kW/PS)	52/71
Nenndrehmoment (Nm)	92
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	13,7
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	145*
NEFZ-Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	4,2 (Softip); 4,3 (Softouch)**
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	97 (Softip); 98 (Softouch)**
	*elektronisch abgeregelt, **kombiniert



- Feinschliff an Motorsteuergerät und Abgasanlage senkt Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen
- Dank optimierter Motoren liegen alle smart fortwo unter der CO<sub>2</sub>-Marke von 120 g/km
- Vielfalt bei coupé und cabrio: 84 verschiedene Farbkombinationen möglich



# smart fortwo BRABUS



Hubraum (cm <sup>3</sup> )	999
Nennleistung (kW/PS)	75/102
Nenn Drehmoment (Nm)	147
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	8,9
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	155*
NEFZ-Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	5,2
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	119
	*elektronisch abgeregelt



- Stärkste Motorisierung unterbietet ebenfalls die 120-Gramm-Marke
- smart BRABUS tailor made: großes Angebot an Außenfarben, Lederarten und Cabriovertdeckfarben zur Individualisierung
- Hochwertige Materialien „ab Werk“, meisterliche Handarbeit mit voller Herstellergarantie



# smart fortwo electric drive



Antrieb	Elektromotor
Nennleistung (kW/PS)	30/41
Nenndrehmoment (Nm)	120
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	100
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	0
Reichweite (km) NEFZ	135
Kapazität Lithium-Ionen-Batterie (kWh)	16,5



- Der smart fortwo electric drive ist der Pionier einer emissionsfreien urbanen Mobilität. Er lässt sich sowohl an der Haushaltssteckdose als auch an öffentlichen Ladestationen auftanken
- Bereits 2007 startete der Großversuch in London mit 100 Fahrzeugen der ersten Generation
- Im November 2009 startete die Serienproduktion von 1.500 Fahrzeugen der zweiten Generation. 100 davon sind im Rahmen des e-mobility Projekts in Berlin im Einsatz



electric drive

RT ZD 640

# MAYBACH



Hubraum (cm <sup>3</sup> )	5.513
Nennleistung (kW/PS)	405/550
Nenn Drehmoment (Nm)	900
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	5,2
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	250*
NEFZ-Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	15,0
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	350

\*elektronisch abgeregelt



## MAYBACH 62

- Maybach bedeutet: einzigartig und meisterhaft in den Details
- Individualisierung nach Maß gehört zum Erfolgsrezept der Luxusmarke
- Im Interieur inszeniert Maybach standesgemäß mit hochwertigsten Materialien große Handwerkskunst ohne Kompromisse

